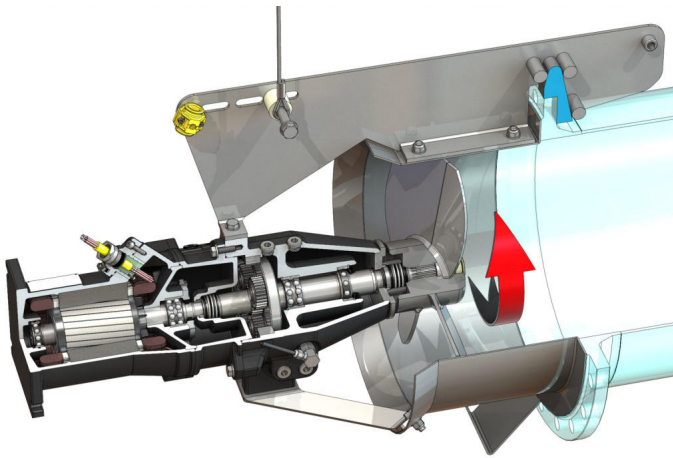


Pioneering for You

wilo

Recirculation Pump

EMU RZP 50-3.40-4/8 S10



Unidad

Peso neto aproximado* <i>m</i>	135 kg
Protección antideflagrante ATEX	opcional
Protección antideflagrante FM	opcional
Tipo de protección	IP68

Hélice

Tipo de hélice	Hélice de 3 palas con buje autolimpiante; curvado hacia atrás, por lo tanto sin atascos y sin atascamientos
Diámetro nominal de hélice	480 mm
Velocidad de la hélice <i>n</i>	400 1/min
Combinación de la caja de cambios	3,600

Cantidades y tipos de llenado

Llenado de la antecámara	Aceite de engranaje CLP220
Volumen de llenado de la antecámara <i>V</i>	1,20 l
Llenado de la cámara de engranaje	Aceite de engranaje CLP220
Volumen de llenado de la cámara de engranaje <i>V</i>	0,50 l
Llenado de la cámara de obturación	Aceite blanco
Volumen de llenado de la cámara de obturación <i>V</i>	1,10 l

Motor/sistema electrónico

Tipo de motor	T 17-4/8R (Ex)
Tipo de motor	Motor sumergible acc. IEC 60034-1
Alimentación eléctrica	3~400 V, 50 Hz
Intensidad nominal I_N	7,90 A
Corriente de arranque directa I_A	37,00 A
Corriente de arranque - estrella-triángulo I_A	13,00 A
Entrada de corriente P_{1max}	4,50 kW
Potencia nominal mecánica P_2	3,50 kW
Velocidad <i>n</i>	1410 1/min
Clase de eficiencia energética del motor	-
Rendimiento η_M	78,0 %
Factor de potencia $\cos \varphi$	0,82
Temperatura mínima del fluido <i>T</i>	3 °C
Temperatura máxima del fluido <i>T</i>	40 °C
Profundidad de inmersión máxima	20 m
Clase de aislamiento	H
Frecuencia máxima de arranque <i>t</i>	15 1/h
Pausa de conmutación mín. <i>t</i>	3 min
Par de arranque <i>M</i>	46 Nm
Momento de inercia de masas	0,00730 kg/m ²
Alojamiento del motor	1 rodamiento ranurado de bolas, 1 rodamiento de bolas de contacto angular de dos filas

Materiales

Material del motor	5.1301, EN-GJL-250
Sellado estático	FKM
Eje del motor	1.4021, X20Cr13
Material de la junta del lado del motor	FKM
Sellado cámara de engranaje/de obturación	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Caja de engranaje	5.1301, EN-GJL-250
Engranaje planetario	1.7131, 16MnCr5
Rueda con dentado interior	1.5216, 17MnV6
Sol	1.7131, 16MnCr5
Eje de salida	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Sellado cámara de engranaje/antecámara	FKM
Cámara de separación	5.1301, EN-GJL-250
Sellado en el lado del medio	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Caja de engranaje	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Buje de hélice	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Hélice	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Sol	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Engranaje

Tipo de engranaje	m 2.0 según DIN 780/P10 (ISO54); engranajes centrales y planetarios templados por cementación y rectificadas, rueda dentada interior tallada
Cojinete del engranaje	3 rodamiento de agujas (planetas), 1 rodamiento de bolas de contacto angular de dos filas y 1 rodamiento ranurado de bolas (eje de salida)
Vida útil L_{h10}	100000 horas de funcionamiento, ISO 281

*Peso máximo incluyendo accesorios