

Погружные насосы для отвода стоков

Wilo-Sefa SA





Wilo-Sefa SA







Тип

Погружной насос для отвода сточных вод без внутренней системы охлаждения электродвигателя для длительного режима работы для стационарной установки в погруженном состоянии.

Обозначение

Например	Wilo-Sefa	SA25.93M-	380A/SI36-6
----------	-----------	-----------	-------------

SA Название серии 25 х10 = Номинальный диаметр подсоединения к напорному патрубку (например DN 250) 93 Условный показатель подача-напор M Тип рабочего колеса: V = Свободновихревое рабочее колесо С = Одноканальное рабочее колесо М = Многоканальное рабочее колесо T = Закрытое рабочее колесо SOLID G = Полуоткрытое рабочее колесо SOLID

380 Номер характеристики насоса Α Стандартное исполнение материалов SI Погружной электродвигатель 36 Номинальный диаметр электрического

пакета в см

6 Число полюсов электродвигателя

Применение

Перекачивание следующих жидкостей

- → Неочищенные сточные воды с фекалиями и длинно -волокнистыми фракциями
- → Сточные воды с фекалиями
- → Предварительно очищенные сточные воды без фекалий и длинноволокнистых фракций
- → Промышленная вода
- → Загрязненная вода

Особенности/преимущества продукции

Технические характеристики

- → Подключение к сети: 3~380 В, 50 Гц
- → Режим работы в погруженном состоянии: S1
- → Режим работы в непогруженном состоянии: -
- → Контроль электродвигателя: датчики контроля температуры обмотки
- → Класс защиты: ІР68
- → Класс нагревостойкости изоляции: F
- → Температура перекачиваемой жидкости: от 3 до 40 °C
- → Свободный проход от 80 мм до 150 мм
- → Максимальная глубина погружения: 20 м

Материалы

- → Корпус насоса: серый чугун
- → Рабочее колесо: серый чугун
- → Статические уплотнения: NBR
- → Уплотнение со стороны перекачиваемой жидкости: торцовое уплотнение из SiC/SiC
- → Уплотнение со стороны электродвигателя: торцовое уплотнение из SiC/SiC
- → Корпус электродвигателя: серый чугун
- → Вал: сталь

Оснащение/функции

- → Высокопрочное исполнение из серого чугуна
- → Электродвигатель с охлаждением через поверхность без взрывозащищенного исполнения
- → Датчики контроля работы электродвигателя:
 - Контроль температуры обмотки
 - Контроль герметичности камеры уплотнений, камеры электродвигателя и клеммной камеры
 - Контроль температуры подшипника

Описание/конструкция

Погружной насос для отвода сточных вод выполнен как блочный агрегат для стационарной установки в погруженном состоянии.

Гидравлическая часть

Центробежные насосы с различными формами рабочих колес и горизонтальным напорным патрубком для фланцевого соединения. Максимально допустимое содержание сухого вещества составляет в зависимости от типа гидравлической части и рабочего колеса 8%. Применяются следующие типы рабочих колес:

- → Свободновихревое рабочее колесо (V)
- → Одноканальное рабочее колесо (С)
- → Многоканальное рабочее колесо (M)
- → Закрытое рабочее колесо SOLID (Т)
- → Полуоткрытое рабочее колесо SOLID (G)

Электродвигатель

Применяются электродвигатели с поверхностным охлаждением. Вырабатываемое в процессе работы тепло отводится в окружающую жидкость через корпус электродвигателя. Работа электродвигателя допускается только в погруженном состоянии. Работа в непогруженном состоянии не допускается! Кабель имеет свободный конец. Стандартная длина кабеля 12 м, другие длины по запросу.

Контрольные устройства

- → Контроль камеры электродвигателя/клеммной камеры Электродвигатель имеет встроенные датчики для контроля протечек в электродвигатель и клеммную камеру
- → Контроль температуры электродвигателя Для защиты обмоток от перегрева в обмотки электродвигателя стандартно встроены датчики РТС.
- → Контроль камеры уплотнений В камере уплотнений установлен электрод для контроля протечек.
- → Контроль температуры подшипника Стандартно для защиты подшипника от перегрева в электродвигатель встроен датчик РТ100.

Уплотнение

Система уплотнений электродвигателя представляет собой два отдельных торцовых уплотнения. Камера между двумя торцовыми уплотнениями заполнена белым медицинским маслом.

Опции

- → Специальное напряжение и 60 Гц по запросу
- ightarrow Контроль температуры обмоток при помощи датчика PT100
- → Кабель большей длины
- → Работа с преобразователем частоты

Комплект поставки

- → Готовый к подключению погружной насос для отвода сточных вод с кабелем электропитания 12 м без штекера.
- → Инструкция по монтажу и эксплуатации

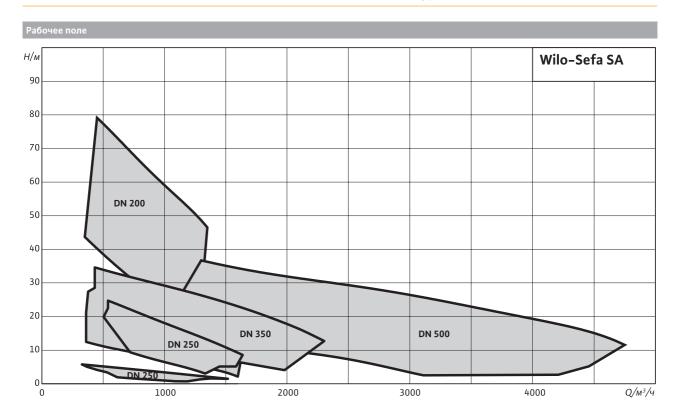
Ввод в эксплуатацию

Эксплуатация с электродвигателем в непогруженном состоянии

Для электродвигателей с поверхностным охлаждением не допускается работа в непогруженном состоянии. При колеблющемся уровне воды должно произойти автоматическое отключение, как только будет достигнут минимальный уровень воды.

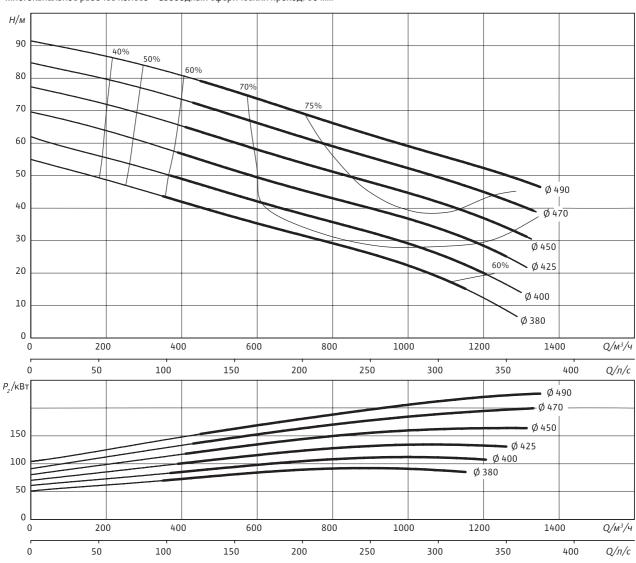
Горизонтальный монтаж

Горизонтальный монтаж не возможен!



Характеристики Wilo-Sefa SA 20.78M - 50 Гц - 1450 1/мин

Многоканальное рабочее колесо - Свободный сферический проход: 80 мм



Гидравлическая част	ГЬ		
Wilo-Sefa	Свободный сферический проход	Тип рабочего колеса	Масса гидравлической части
	мм		КГ
SA 20.78M	80	Многоканальное рабочее колесо	385

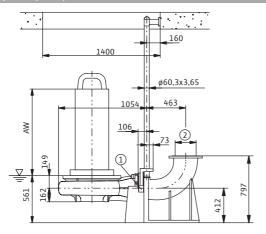
Электродвигатель							
Тип электродвигателя	Номинальный ток	Пусковой ток – прямой пуск	Номинальная мощность	Потребляемая мощность	Режим работы (погруженное/ непогруженное состояние)	электродви-	Размеры
	I_N	A I _A	P_{2}	кВ		КГ	AW MM
SI 52-4/115	220	880	115.0	126.0	S1/-	800	1133
SI 52-4/132	250	1160	132.0	144.0	S1/-	850	1133
SI 52-4/155	290	1250	155.0	168.0	S1/ -	920	1133
SI 52-4/180	335	1370	180.0	195.0	S1/-	1000	1133
SI 52-4/225	420	2710	225.0	245.0	S1/-	1150	1263
SI 52-4/250	470	2860	250.0	270.0	S1/-	1245	1263
SI 52-4/280	520	2560	280.0	305.0	S1/-	1320	1383

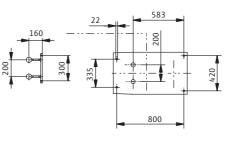
P₁ соответствует максимальной потребляемой электрической мощности. Все данные действительны для напряжения 3~380 В, 50 Гц и плотности жидкости 1 кг/дм³.

Материал: уплотнения							
	Статическое уплотнение	уп уп	лотнение со сто	ороны жидкос	ти Уплотн	ение со стороны эл	ектродвигател
SI 52	NBR	Si	C/SiC		SiC/SiC		
Оснащение/функции							
	Взрывозащищенное исполнение по стандарту	Контроль температурь электродви-	Контроль ы герметичнос- ти электро-	Контроль герметичности камеры уплотнений	Контроль камеры утечек	Контроль температуры подшипника	

ATEX

SI 52...

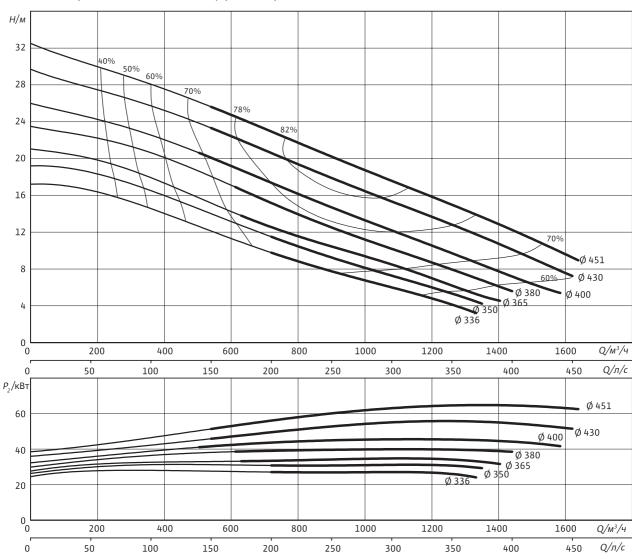




^{• =} имеется; - = не имеется

Характеристики Wilo-Sefa SA 25.93M – 50 Гц – 950 1/мин

Многоканальное рабочее колесо - Свободный сферический проход: 80 мм



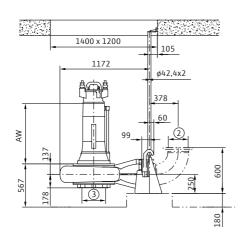
Гидравлическая час	ть		
Wilo-Sefa	Свободный сферический проход	Тип рабочего колеса	Масса гидравлической части
	ММ		КГ
SA 25.93M	80	Многоканальное рабочее колесо	350

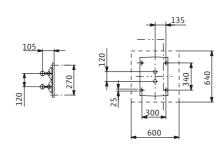
Электродвигатель								
Тип электродвигателя	Номинальный ток	Пусковой ток – прямой пуск		Потребляемая мощность	Режим работы (погруженное/ непогруженное состояние)	электродви-	Размеры	
	I _N	I _A	P_{2}	. Р ₁ кВ		КГ	AW MM	
SI 36-6/37	75	390	37.0	42.0	S1/-	395	820	
SI 36-6/45	90	500	45.0	51.0	S1/-	420	820	
SI 36-6/55	111	690	55.0	62.0	S1/-	480	945	
SI 36-6/65	130	760	65.0	73.0	S1/-	495	945	
SI 36-6/75	151	950	75.0	83.0	S1/-	540	1020	
SI 36-6/90	185	910	90.0	99.0	S1/-	600	1024	

 P_1 соответствует максимальной потребляемой электрической мощности. Все данные действительны для напряжения $3\sim380$ B, 50 Гц и плотности жидкости 1 кг/дм 3 .

	Статическое	уплотнение	Уг	плотнение со сто	роны жидкост	и Уплотне	ние со стороны эл	ектродвигате	
SI 36	NBR	NBR		SiC/SiC			SiC/SiC		
Оснащение/функц	ии								
	Взрывозащ исполнение	1		ы герметичнос-	герметичнос-	Контроль камеры утечек	Контроль температуры подшипника	Контроль гер метичности клеммной	
	по стандарт	r y	электродви- гателя	ти электро- двигателя	ти камеры уплотнений	утечек	подшиника	камеры	
	АТЕХ	FM			•	утечек	ПОДШИППИКа		

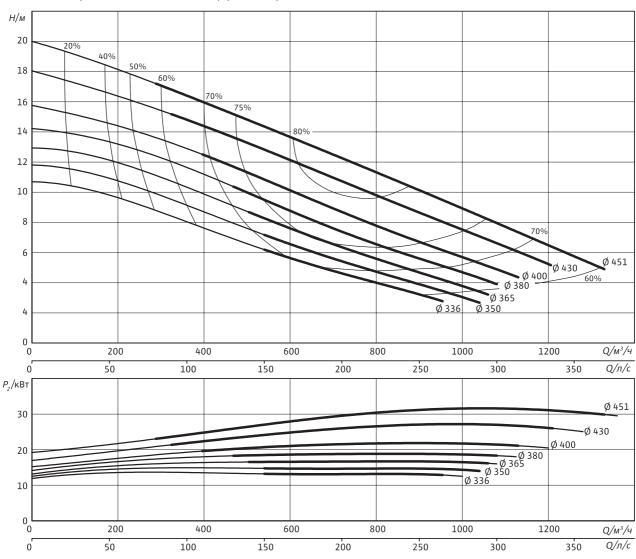
• = имеется; - = не имеется





Характеристики Wilo-Sefa SA 25.93M – 50 Гц – 740 1/мин

Многоканальное рабочее колесо – Свободный сферический проход: 80 мм

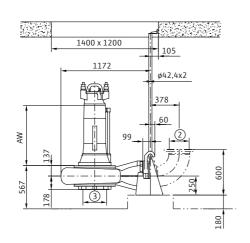


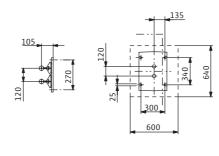
Гидравлическая час [.]	гь		
Wilo-Sefa	Свободный сферический проход	Тип рабочего колеса	Масса гидравлической части
	ММ		КГ
SA 25.93M	80	Многоканальное рабочее колесо	350

Тип электродвигателя	Номинальный ток	Пусковой ток – прямой пуск		Потребляемая мощность	Режим работы (погруженное/ непогруженное состояние)	электродви-	Размеры	
	I _N	I _A	P ₂	КВ		КГ	AW MM	
SI 36-8/22	48.5	210	22.0	25.0	S1/-	375	820	
SI 36-8/30	66	280	30.0	34.0	S1/-	405	820	
SI 36-8/37	80	330	37.0	42.0	S1/-	455	945	

P₁ соответствует максимальной потребляемой электрической мощности. Все данные действительны для напряжения 3∼380 В, 50 Гц и плотности жидкости 1 кг/дм³.

	Статическое	уплотнение	Уг	плотнение со сто	роны жидкос	ти Уплотне	ние со стороны эл	ектродвигате
SI 36	NBR		S	iC/SiC		SiC/SiC		
Оснащение/функц	1и							
	Взрывозащ исполнение по стандарт		Контроль температур электродви гателя	Контроль ы герметичнос ти электро- двигателя	Контроль герметичнос- ти камеры уплотнений	Контроль камеры утечек	Контроль температуры подшипника	Контроль гер метичности клеммной камеры
			тателя	дынателя	,			
	ATEX	FM		Динателя				

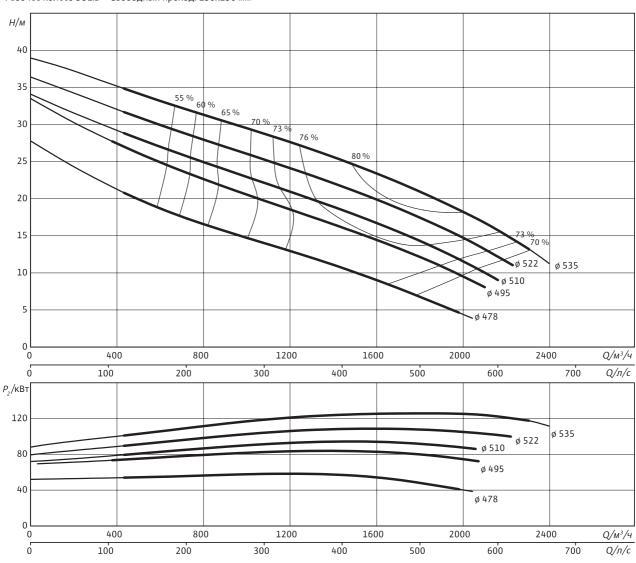




^{• =} имеется; – = не имеется

Характеристики Wilo-Sefa SA 35.54T – 50 Гц – 950 1/мин

Рабочее колесо SOLID - Свободный проход: 150x150 мм



Гидравлическая час	ть		
Wilo-Sefa	Свободный проход	Тип рабочего колеса	Масса гидравлической части
	<i>В х Н</i> мм		КГ
SA 35.54T	150×150	SOLID	830

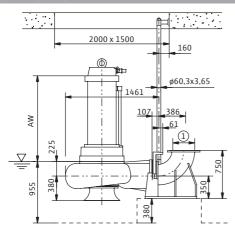
Электродвигатель							
Тип электродвигателя	Номинальный ток	Пусковой ток – прямой пуск		Потребляемая мощность	Режим работы (погруженное/ непогруженное состояние)	электродви-	Размеры
	I_N	I _A	P_{2}	<i>Р</i> ₁ кВ		КГ	AW MM
SI 36-6/75	151	950	75.0	83.0	S1/-	540	1020
SI 36-6/90	185	910	90.0	99.0	S1/-	600	1024
SI 36-6/110	234	990	110.0	121.0	S1/-	690	1139
SI 52-6/132	255	1130	132.0	145.0	S1/-	1050	1133
SI 52-6/155	300	1310	155.0	170.0	S1/-	1310	1258
SI 52-6/180	350	1380	180.0	196.0	S1/-	1235	1258

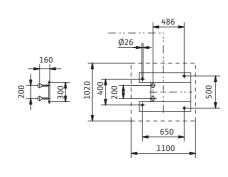
P₁ соответствует максимальной потребляемой электрической мощности. Все данные действительны для напряжения 3~380 В, 50 Гц и плотности жидкости 1 кг/дм³.

Материал: уплотнения			
	Статическое уплотнение	Уплотнение со стороны жидкости	Уплотнение со стороны электродвигателя
SI 36	NBR	SiC/SiC	SiC/SiC
SI 52	NBR	SiC/SiC	SiC/SiC

Оснащение/функции								
	исполнение по стандарту		температуры электродви-	Контроль герметичнос-ти электро-двигателя	Контроль герметичнос- ти камеры уплотнений	Контроль камеры утечек	1 21	Контроль гер- метичности клеммной камеры
	ATEX	FM						
SI 36	-	-	•	•	•	-	•	•
SI 52	-	-	•	•	•	-	•	•

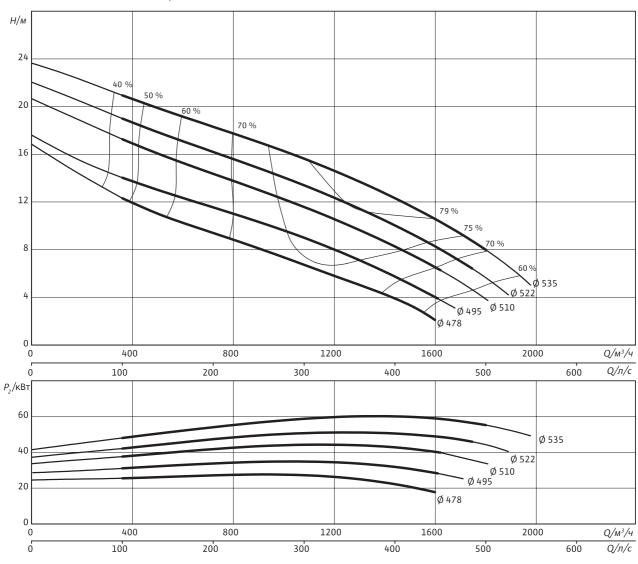
• = имеется; - = не имеется





Характеристики Wilo–Sefa SA 35.54T – 50 Гц – 740 1/мин

Рабочее колесо SOLID - Свободный проход: 150x150 мм



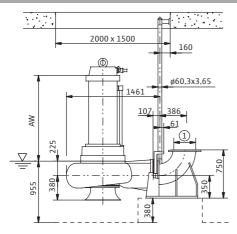
Гидравлическая час	СТЬ		
Wilo-Sefa	Свободный проход	Тип рабочего колеса	Масса гидравлической части
	<i>В х Н</i> мм		кг
SA 35.54T	150×150	SOLID	830

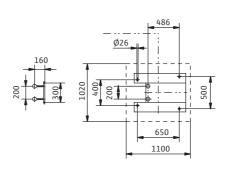
Электродвигатель								
Тип электродвигателя	Номинальный ток	Пусковой ток – прямой пуск	Номинальная Потребляемая мощность мощность		Режим работы (погруженное/ непогруженное состояние)	электродви-	Размеры	
	I _N	I _A	P ₂	P ₁		КГ	AW MM	
SI 36-8/30	66	280	30.0	34.0	S1/-	405	820	
SI 36-8/37	80	330	37.0	42.0	S1/-	455	945	
SI 36-8/45	97	410	45.0	51.0	S1/-	480	899	
SI 36-8/55	123	470	55.0	63.0	S1/-	540	974	
SI 52-8/80	166	630	80.0	89.0	S1/-	900	1133	

P₁ соответствует максимальной потребляемой электрической мощности. Все данные действительны для напряжения 3~380 В, 50 Гц и плотности жидкости $\hat{1}$ кг/дм 3 .

Материал: уплотнения			
	Статическое уплотнение	Уплотнение со стороны жидкости	Уплотнение со стороны электродвигателя
SI 36	NBR	SiC/SiC	SiC/SiC
SI 52	NBR	SiC/SiC	SiC/SiC

Оснащение/функции								
	Взрывозащищенное исполнение по стандарту		температуры электродви-	•	Контроль - герметичнос- ти камеры уплотнений	Контроль камеры утечек	Контроль температуры подшипника	Контроль гер- метичности клеммной камеры
	ATEX	FM						
SI 36	-	-	•	•	•	-	•	•
SI 52	-	-	•	•	•	_	•	•

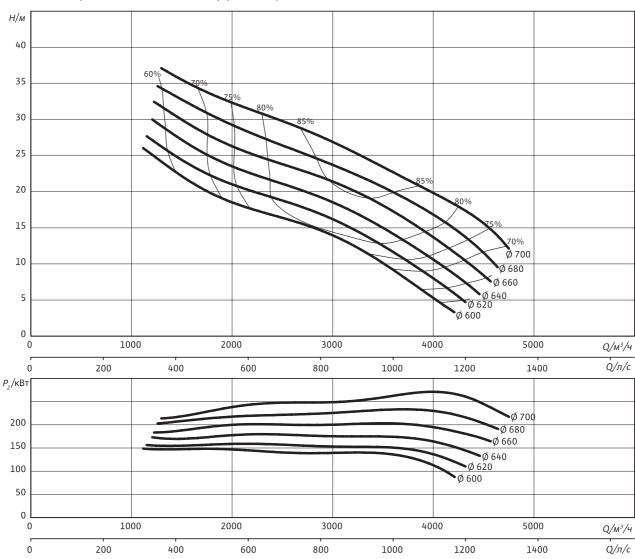




^{• =} имеется; - = не имеется

Характеристики Wilo-Sefa SA 50.98M – 50 Гц – 740 1/мин

Многоканальное рабочее колесо - Свободный сферический проход: 120 мм



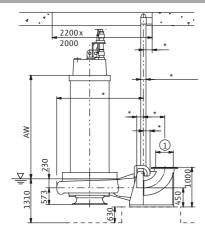
Гидравлическая част	ъ		
Wilo-Sefa	Свободный сферический проход	Тип рабочего колеса	Масса гидравлической части
	мм		КГ
SA 50.98M	120	Многоканальное рабочее колесо	2350

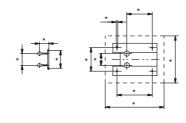
Электродвигатель								
Тип электродвигателя	Номинальный ток	· · ·				Масса электродви- гателя	Размеры	
	I _N	I _A	P_{2}	P ₁		КГ	AW MM	
SI 52-8/170	355	1270	170.0	185.0	S1/-	1285	1388	
51 74-8/200	390	1720	200.0	220.0	S1/-	1850	1208	
61 74-8/230	445	2150	230.0	250.0	S1/-	1946	1208	
SI 74-8/260	495	2250	260.0	280.0	S1/-	2090	1288	
SI 74-8/315	600	3150	315.0	340.0	S1/-	2235	1388	

Р₁ соответствует максимальной потребляемой электрической мощности. Все данные действительны для напряжения 3~380 В, 50 Гц и плотности жидкости 1 кг/дм³.

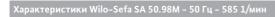
Материал: уплотнения			
	Статическое уплотнение	Уплотнение со стороны жидкости	Уплотнение со стороны электродвигателя
SI 52	NBR	SiC/SiC	SiC/SiC
SI 74	NBR	SiC/SiC	SiC/SiC

Оснащение/функции								
	Взрывозащищенное исполнение по стандарту		температуры электродви–	Контроль герметичнос- ти электро- двигателя	Контроль герметичности камеры уплотнений	Контроль камеры утечек	Контроль температуры подшипника	Контроль гер- метичности клеммной камеры
	ATEX	FM						
SI 52	-	-	•	•	•	-	•	•
SI 74	-	-	•	•	•	-	•	•

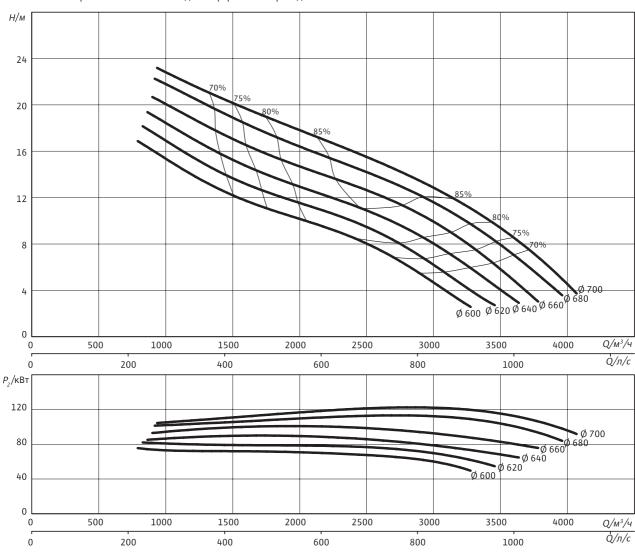




^{• =} имеется; - = не имеется



Многоканальное рабочее колесо – Свободный сферический проход: 120 мм



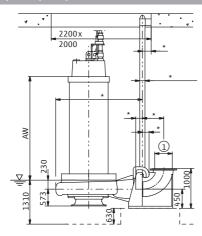
Гидравлическая част			
Wilo-Sefa	Свободный сферический проход	Тип рабочего колеса	Масса гидравлической части
	мм		КГ
SA 50.98M	120	Многоканальное рабочее колесо	2350

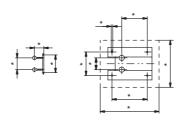
Тип электродвигателя	Номинальный ток	Пусковой ток – прямой пуск	Номинальная мощность	Потребляемая мощность	Режим работы (погруженное/ непогруженное состояние)	электродви-	Размеры
	I _N	I _A	P ₂	P ₁		КГ	AW MM
SI 52-10/110	235	880	110.0	121.0	S1/-	1115	1268
SI 52-10/132	290	1120	132.0	144.0	S1/-	1285	1268
SI 52-10/155	355	1670	155.0	170.0	S1/-	1385	1388

P₁ соответствует максимальной потребляемой электрической мощности. Все данные действительны для напряжения 3∼380 В, 50 Гц и плотности жидкости 1 кг/дм³.

	Статическое	Статическое уплотнение			Уплотнение со стороны жидкости				Уплотнение со стороны электродвигател		
SI 52	NBR	NBR		SiC/SiC			SiC/SiC				
Оснащение/функции											
		Взрывозащищенное исполнение по стандарту									
	исполнени	е	Контроль температурь электродви- гателя	Контроль ы герметичнос- ти электро- двигателя	Контроль герметичнос- ти камеры уплотнений		троль еры нек	Контроль температуры подшипника	Контроль гер- метичности клеммной камеры		
	исполнени	е	температурь электродви-	ы герметичнос- - ти электро-	герметичнос- ти камеры	кам	еры	температуры	метичности клеммной		

• = имеется; - = не имеется







ООО "ВИЛО РУС" 142434, Московская область, Ногинский р-н, г. Ногинск, дер. Новое Подвязново, промплощадка №1, д. 1 T +7 496 514 61 10 wilo@wilo.ru www.wilo.ru

Посетите наши странички Вило Рус/Wilo Rus в социальных сетях











Возможны технические изменения